Alarme automóvel "Athos" CA-1802 e CA-1803BT
MODO 1

Obrigado por adquirir o alarme de carro CA-1802 ou CA-1803BT. Agora vai saber onde deixou o seu carro. *Jablotron s.r.o.*

Controlar o carro através do controlo remoto RC-8X

- Ao pressionar o botão 🔒 irá armar o alarme e se o fecho central está instalado, também irá bloquear.
- Se voltar a pressionar o botão 🔓 (15 segundos depois de armar), ocorre um **armar parcial**, confirmado acusticamente. Neste modo, os detectores internos sem fios não estão activos, nem o sensor de baixa voltagem. Também não é fornecida tensão para sensores externos.
- Para rearmar o alarme do carro, pressione o botão 🔓. Isto também irá desbloquear o carro se o fecho central estiver instalado

Os botões ● e ○ podem ser usados remotamente para operar um portão, porta da garagem, etc. Por favor, questione o seu instalador para obter informações mais detalhadas.

Controlo remoto via telemóvel

Pode utilizar o alarme do carro pelo seu telemóvel. O alarme do carro envia mensagens de alarme para o telefone e liga depois do disparo de um alarme. Pode enviar uma **instrução SMS** para o número de telefone do alarme do carro do usando um telemóvel autorizados (ver tabela abaixo).
Além disso, o alarme do carro permite que o controlo remoto através de uma chamada de um telefone autorizado[3]. Só tem que discar o número de telefone do alarme do carro (quando a chave de ignição estiver desligada). O alarme do carro não vai atender a chamada, mas quando reconhece o seu número, ele vai mudar de estado (para armado ou desarmado). Este controle remoto é gratuito desde que a chamada não seja atendida. As mudanças de estado podem ser confirmada por mensagens SMS[3].

Se não se lembrar das instruções SMS (s), pode pedir ajuda através do envio de uma instrução HELP.

Textos SMS

Text SMS	As suas descrições	Descrição
AM		ARMAR e fechar o automóvel
DM		DESARMAR e abrir o automóvel
IMO		STOP (imobilizar) o automóvel (após desligar a ignição)
UNIMO		Desbloquear (mobilizar) o automóvel
STATUS		Alarme do automóvel responde com o seu estado, ex: *car reports: Time: 27.01.04 13:04, Status: Armed, Unblocked, Ignition off*".
GPS		Para obter a localização do carro por GPS[1]
LOCATOR		Para obter a localização do carro por GSM[2] [3]
HELP		O alarme do automóvel responde com uma breve lista das instruções SMS.
CREDIT		Para obter o crédito do cartão SIM pré-pago, caso seja utilizado[3]
AUX parameter		Para operar aparelhos,
UC xxxx		Para modificar o código de utilizador. ***xxx*** é o novo código de utilizador, até 8 caracteres (A –Z & 0 – 9). Por predefinição é USER

- Só pode ser usado ASCII básico nos textos de instrução SMS.
- Peça ao instalador para lhe editar os comandos.

[1] Apenas disponível para o CA-1803BT

[2] Apenas disponível se o fornecerdor GSM suportar este serviço

[3] É necessário um técnico qualificado para configurar esta função.

Controlo remoto a partir de telefones não autorizados

Pode utilizar o alarme do carro através de instruções de SMS enviadas a partir de um telemóvel, mesmo que seja não autorizado. Neste caso, o código do utilizador deve ser inserido no início de cada instrução SMS, separado por um espaço. Exemplo: CÓDIGO STATUS. O valor de fábrica do código de utilizador é USER. O código pode ser modificado por uma instrução. Veja a tabela acima ou pergunte ao centro de serviços para obter ajuda.

Exemplo de armar via SMS enviado a partir de um telefone não autorizado: **USER AM**

Exemplo de uma lista de pedido de ajuda: **USER HELP**

Sinais acústicos

O alarme do carro informa-o sobre seu estado através de silvos da sirene. Os silvos para armar, desarmar e armar com a entrada accionada (por exemplo, uma porta aberta) são opcionais, pode desactivá-los. Os outros sinais, devido à sua importância, não podem ser desactivados.

Bips	Significado
1x	Armar
2x curto	Armar parcial
2x	Desarmar
3x	Desarmar depois de um alarme
4x	Armar com a entrada accionada
6x curto	A rede GSM não está disponível

Atenção! Se a rede GSM não estiver disponível quando o alarme do carro está armado, o alarme do carro vai responder com 6 bips para indicar que não é capaz de enviar qualquer mensagem ou chamada, no caso de um alarme.

Sinais LED

O indicador LED é usado para mostrar o estado do alarme.

Estado do LED	Significado
OFF	Desarmado
Ligado permanentemente	Ligando à rede GSM ou chamada telefónica
Flash regular lento	Armado
Flash regular rápido	Memória de Alarme
Luz interrompida	Automóvel imobilizado
Flash ao ligar ignição	O número flashes corresponde ao número de controlos remotos registados

Atenção! Se o indicador LED começar a piscar rapidamente após desligar a ignição, não será capaz de enviar qualquer mensagem ou chamada, no caso de um alarme.

Proteger uma garagem, área de produtos, caravanas, etc.

O alarme do carro permite que registe até 8 detectores sem fios, como por exemplo, detectores de quebra de vidro ou detectores de movimento, para proteger a área dentro do carro ou até mesmo fora do carro, até uma distância de cerca de 40 metros. Depois de armar o alarme do carro, é fornecido um atraso de 20 segundos para todos os detectores registados (os detectores são ignorados durante este atraso). No caso de um alarme, a sirene soará por 20 segundos. Os detectores podem ser matriculados como internos ou externos.

- Os detectores internos são excluídos do sistema quando o carro está apenas parcialmente armado. Isso pode ser útil se deixar um animal no carro.
- Os detectores externos protegem para cada tipo de armação.

Os detectores são fornecidos por uma bateria com uma duração mínima de um ano. A queda de tensão avisada pelo sistema através de um SMS.

Alarme

Quando o alarme está accionado (o alarme do carro está armado e a entrada está accionada), a sirene soará durante 30 segundos [4], e será enviada uma SMS de aviso para todos os telefones (TEL1 to TEL4) e estes telefones receberão uma chamada com o som da sirene [5]. **O alarme pode ser terminado ao pressionar o botão** do controle remoto ou por instrução SMS. Também é possível enviar uma in**strução SMS para desarmar** o carro.

[4] A sinalização acústica (sirene) pode ser desabilitada por um técnico especializado.

[5] Se é feita uma chamada após um alarme ser accionado e atender a chamada, ouvirá o som da sirene do receptor. Se um kit mãos-livres está instalado, ouvirá o que se passa dentro do carro.

Será enviada uma mensagem informando que o alarme terminou. A finalização do alarme não causa desarme. Além disso, o carro permanece bloqueado (se equipado com um sistema de fecho central).

Imobilização remota (IMO)

Quando o alarme do carro recebe o comando SMS IMO irá responder com um SMS de confirmação e bloqueará (imobilização) o motor. Se a chave de ignição estiver desligada, a imobilização ocorrerá imediatamente. Se a chave de ignição está ligada quando o alarme do carro recebe o comando da IMO, a imobilização ocorrerá logo que a chave de ignição seja desligada e é confirmada por SMS. **O desbloqueamento do carro não pode ser feita através do comando**. Isso só é possível pela instrução SMS **UNIMO**.

Localização do carro via GPS *(apenas CA-1803)*

Depois de receber uma instrução de GPS, o alarme do carro irá responder com as coordenadas GPS da última localização conhecida. Se o local actual não está disponível no momento da recepção da instrução (como o caso de um automóvel estar em uma garagem subterrânea), será enviada a última localização conhecida e armazenada na memória. Para controlar temporariamente o carro, pode usar a instrução GPS ON que faz com que o alarme envie informações sobre a localização a cada 1 minuto (limitado a 15 mensagens).

Um exemplo de resposta: relatórios de alarme de carro: Localização:
*(GMT:3.12.10:35) 50*43.495N;15*11.253E;515;50, Time:3.12.05 11:35*

(GMT:3.12.10:35)	*Greenwich Mean Time (mean meridian)*
*50*43.495N;15*11.253E*	*latitude e longitude*
515	*altitude (aproximada)*
50	*velocidade actual*
Time:3.12.05 11:35	*Hora local*

Telefonemas pelo Kit mãos livres

Se o kit mãos livres HF-03 está instalado, é possível receber e fazer chamadas através do alarme do carro.

- **Chamadas recebidas** – para atender, pressione qualquer tecla no comando RC-8x enquanto o carro está desarmado. Pode receber chamadas de qualquer número.
- **Chamadas de saída** – pode ligar até 4 números pré-programados enquanto conduz. Ao pressionar um dos botões do controlador RC-8x vai discar o número correspondente (pré-programados pelo instalador). A cada botão pode ser atribuído um número de telefone.
- **Terminar a chamadas** – pressione qualquer botão do comando RC-8x.

Quando armado, todas as chamadas recebidas são automaticamente rejeitadas. Se o carro estiver imobilizado todas as chamadas serão atendidas automaticamente.

Características adicionais

Número limitado de alarmes

Se alguma entrada (por exemplo um sensor do *capot*) dispara alarmes repetidamente então essa entrada particular será ignorada automaticamente após o terceiro alarme (que continuará a ser ignorado até que o alarme do carro seja desarmado). Quando o carro for armado novamente, a entrada será activada.

Relatório de baixa tensão da bateria

O detector de queda de tensão embutido pode desencadear um alarme se for ligado um dispositivo eléctrico no carro o mesmo está armado. Além disso, o alarme do carro verifica a tensão da bateria do carro. Se a tensão for muito baixa (10,5 V) irá notificar os utilizadores através de uma mensagem SMS. O alarme do carro pode ser acompanhado por uma bateria de BB-02.Excepto para a sirene acústica, o BB-02 faz backups de todas as funções do alarme do carro. Após a desligar ou descarregar a bateria principal ou após o descarregar a bateria de backup, será enviado um SMS com a informação correspondente.

Controlo remoto de outras aplicações

Se ligado a outras aplicações no carro (por exemplo aquecimento independente), o alarme do carro permite que as controle através do comando RC-8x ou via SMS com a instrução AUX. Se usar o comando remoto para controlo, pressione os botões e simultaneamente. Se usar a instrução AUX, consulte a tabela abaixo para uma descrição

detalhada. Além disso, o controlo por SMS permite que determine a duração do impulso solicitado para activar um aparelho.

Instrução	Estado
AUXA (B)	O relé fica ligado por 1 segundo
AUXA ON (OFF) AUXB ON (OFF)	ON – Ligado permanentemente OFF – Desligado permanentemente *
AUXA xxM in xxxS AUXB xxM in xxxS	xxM – é o valor numérico da duração da activação do relé, em minutos xxxS – como acima, mas em segundos.

Roaming

Se viajar para o estrangeiro e o seu cartão SIM **suportar roaming**, o alarme do carro funcionará, excepto para a função CREDIT que pode não estar disponível.

Comunicação com a central de monitorização

O alarme do carro permite a monitorização central através do protocolo de dados GPRS. Por favor contacte o seu fornecedor para mais detalhes..

Resolução de Problemas

Contacte o seu revendedor.

Contactos do instalador

Jablotron s.r.o. ▪ Pod Skalkou 33 ▪ Jablonec nad Nisou ▪ 483 559 911 ▪ http://www.jablotron.com/
Traduzido por IVV Automação Lda, Importador Oficial para Portugal www.ivv-aut.com, tel: 253 20 20 80
©Copyright 2010

JABLOTRON ALARMS a.s.,
Pod Skalkou 33
466 01 Jablonec nad Nisou
Czech Republic
Tel.: +420 483 559 911
fax: +420 483 559 993
Internet: www.jablotron.com

IVV AUTOMAÇÃO